

## ***„Erarbeitung von Grenzwerten für Qualitätskennzahlen mehrkanaliger Bediensysteme im Eisenbahnwesen“***

Das Ziel der Arbeit ist die Erarbeitung von Grenzwerten für eine optimale Fahrplan- oder Betriebsqualität in Eisenbahnknoten. Dazu sollen zunächst die bestehenden Qualitätskriterien für Strecken und Knoten im internationalen Vergleich eingeführt werden. Dabei soll insbesondere auf die unterschiedlichen Kennzahlen für den Knotenbereich sowie deren Grenzwert für die Qualität eingegangen werden.

Ein besonderes Augenmerk ist auf die Qualitätskennzahlen für Eisenbahnknoten zu legen, welche mit Hilfe von mehrkanaligen Bediensystemen berechnet werden können. Dabei soll zunächst zwischen Kennzahlen für Gleisgruppen und Kennzahlen für Gesamtfahrstraßenknoten unterschieden werden.

Im Folgenden sollen Vorschläge für eine Kennzahl des gesamten Knotens und den Grenzwert, der eine optimale Qualität erlaubt, erarbeitet werden. Diese sollen abschließend im Rahmen einer beispielhaften Anwendung detailliert untersucht und auf ihre Eignung hin überprüft werden.