

## ***“Entwicklung eines Maßstabs zur Bewertung der Umsetzungskomplexität kapazitätsoptimierender Maßnahmen im Schienenverkehr”***

Im Rahmen der Arbeit soll ein qualitativer Bewertungsmaßstab entwickelt werden, mit dem sich die Umsetzungskomplexität kapazitätsoptimierender Maßnahmen im Schienenverkehr bewerten lässt. Im Schienenverkehr treten durch eine steigende Auslastung der Infrastruktur zunehmend Kapazitätsengpässe auf. Um diese zu beseitigen, kann eine Vielzahl von Maßnahmen, insbesondere aus dem Bereich der Infrastruktur- und Fahrplanung, ergriffen werden. Die Umsetzung solcher Maßnahmen ist oftmals mit hohem Aufwand in der Planung und Genehmigung verbunden und ressourcenintensiv. Um Maßnahmen zu priorisieren, ist daher eine Einordnung hinsichtlich der Umsetzungskomplexität und der zu erwartenden Wirkung notwendig.

Hierzu ist zunächst eine Literaturrecherche zu existierenden Ansätzen der Komplexitätsbewertung, beispielsweise aus dem Bau- und Projektmanagement, durchzuführen. Aus den Ergebnissen der Recherche sollen geeignete Bewertungskriterien für die Umsetzungskomplexität von Maßnahmen abgeleitet werden und die Eignung der existierenden Bewertungsansätze diskutiert werden. Dabei sind verschiedene Maßnahmencluster, die zur Optimierung von Kapazitäten relevant sind, zu differenzieren. Anschließend soll eine geeignete Bewertungsmethodik entwickelt, beispielhaft auf verschiedene Maßnahmen angewendet und hinsichtlich ihrer Praxistauglichkeit beurteilt werden.