

“Analyse von Reformen und Restrukturierungsmaßnahmen ausgewählter Eisenbahnsysteme in Europa und Bewertung von Implikationen“

Aufgabe ist die Analyse von Reformen und Restrukturierungsmaßnahmen ausgewählter Eisenbahnsysteme in Europa und die Bewertung von Implikationen. Hierbei sind zumindest die Länder DE, FR, GB, NL, SE zu betrachten. Methodisch ist die Arbeit auf Geschäftsberichten sowie nationalen und unternehmensbezogenen Statistiken aufzubauen. Es sind wesentliche finanzielle, verkehrliche und qualitätsbezogene Kenngrößen nationaler Eisenbahnsysteme und ausgewählter Eisenbahnverkehrsunternehmen über repräsentative Zeiträume zu erfassen und auszuwerten. Langfristige Entwicklungen sind von eher kurzfristigen Trends (z. B. COVID-19-Pandemie, Streik-ereignisse) abzugrenzen. Herauszuarbeiten ist, ob bestimmte Eisenbahn-Organisationsmodelle für bestimmte finanzielle, verkehrliche und qualitätsbezogene Entwicklungen maßgebend sein könnten und wie stark sich Organisationsstrukturen auf den Bahnbetrieb auswirken.