



Lehrstuhl für Schienenbahnwesen und Verkehrswirtschaft Univ.-Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen

Datum: 12.04.2018

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine

STUDENTISCHE HILFSKRAFT

zur Unterstützung in einem DFG-Forschungsprojekt, das sich mit der Modellierung und Analyse der Leistungsfähigkeit von Verkehrsnetzwerken mit Infrastruktureinschränkungen beschäftigt.

Konkret suchen wir Studierende, die uns bei der Implementierung und Validierung stochastischer Modelle der Verspätungsentwicklung in Eisenbahnnetzen (Markov-Prozesse, Queueing-Netzwerke) unterstützen. Im Gegensatz zu existierenden Modellen sollen Störungen hierbei explizit berücksichtigt werden. Ziel ist die Analyse der effektiven Leistungsfähigkeit des Netzwerks sowie von dessen Resilienz in Anbetracht von Infrastrukturausfällen und Reparaturmaßnahmen.

IHRE AUFGABEN

- Konzeption und Weiterentwicklung stochastischer Modelle zur Kapazitätsanalyse
- Unterstützung bei der Implementierung der Modelle
- Validierung durch discrete event simulations

IHR PROFIL

- Studium der Informatik, Mathematik, Physik, o.ä.
- Interesse an mathematischer Modellbildung und Algorithmenentwicklung
- Programmierkenntnisse
- Vorkenntnisse im Bereich stoch. Prozesse, Graphentheorie oder Model Checking von Vorteil

WIR BIETEN

- die Möglichkeit zur aktiven Mitgestaltung eines anwendungsnahen Forschungsprojekts
- viel Raum für Kreativität, Diskussionen und die Entwicklung eigenständiger Lösungskonzepte
- 6-9 Wochenstunden

Bei Interesse freuen wir uns über eine kurze, formlose Bewerbung per E-Mail. Für Rückfragen stehen wir natürlich gerne zur Verfügung.

KONTAKTDATEN

Norman Weik Mies-van-der-Rohe-Str. 1 Raum 106 52074 Aachen

Tel.: (0241) 80 – 25185

E-Mail: weik@via.rwth-aachen.de